

Abri Initial pour Vélos / Motos / Scooters

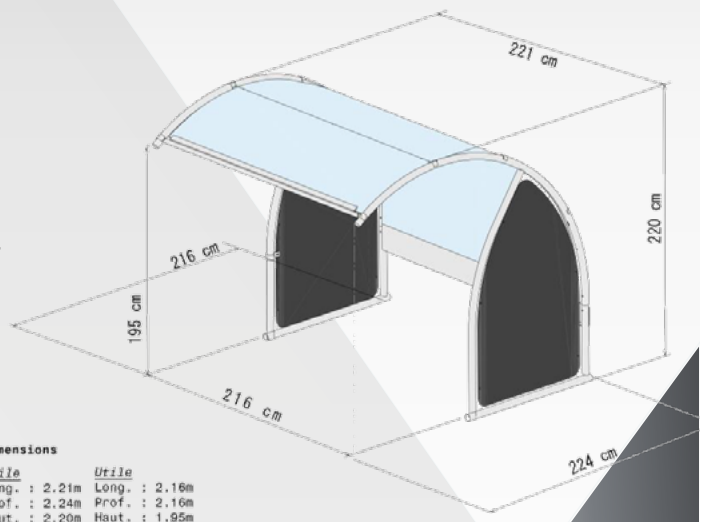


Argumentation commerciale

- Abri esthétique et chic, enfin un abri auto design...
- Installation facile
- Modulable par élément de 2,20 m à l'infini
- Existe en 2 coloris : joues coloris vert ou joues coloris noir = Délai 3 semaines à réception de commande

Descriptif technique

- Toit en polycarbonate alvéolaire de 6 mm d'épaisseur traité anti UV transparente
- Tube Ø 50/2 mm galvanisé à chaud
- Produit livré complet avec 2 joues latérales en tôle poudré polyester (vert ou noir)
- 4 points de fixation au sol de Ø 16,50 mm (vis et chevilles non fournies)
- Fixation préconisée pour de l'enrobé : cheville chimique (donc non fournies)
- Livré démonté . Emballage : fardeler + film plastique (plaque de polycarbonate emballée séparément)



Dimensions

Utile		Utile	
Long. : 2.21m	Long. : 2.16m	Prof. : 2.24m	Prof. : 2.16m
Haut. : 2.20m	Haut. : 1.95m		

Abri Suivant pour Vélos / Motos / Scooters



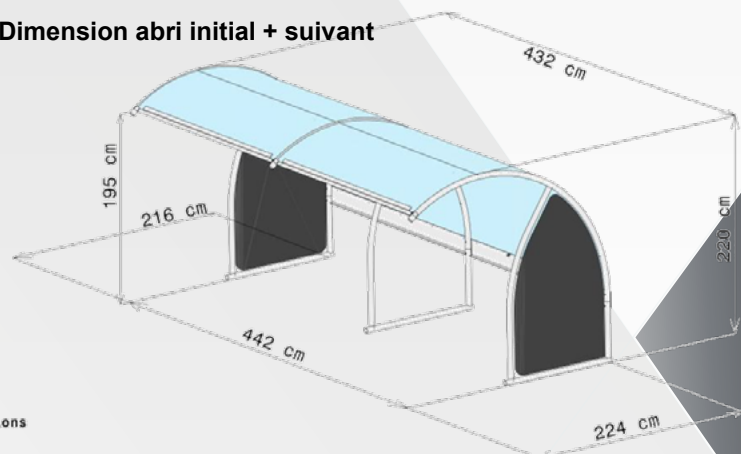
Argumentation commerciale

- L'élément suivant est composé d'une armature sans joue et un toit en polycarbonate et vient s'insérer à l'abri initial (donc peu importe le coloris de l'abri initial choisi, l'abri suivant est compatible pour les 2 modèles puisqu'il est vendu sans joue !)
- Installation facile
- Modulable par élément de 2,20 m à l'infini

Descriptif technique

- Toit en polycarbonate alvéolaire de 6 mm d'épaisseur traité anti UV transparente
- Tube Ø 50/2 mm galvanisé à chaud
- Fixation préconisée pour de l'enrobé : cheville chimique (donc non fournies)
- Livré démonté . Emballage : fardeler + film plastique (plaque de polycarbonate emballée séparément)

Dimension abri initial + suivant



Dimensions

Hors tout	Utile
Long. : 4.42m	Long. : 4.32m
Prof. : 2.24m	Prof. : 2.16m
Haut. : 2.20m	Haut. : 1.95m